



BETRIEBSGRUPPE der VGF

Bus und Bahn bleiben im Depot!?

Jeder Dritte nutzt täglich den ÖPNV.

Eigentlich toll, aber vielleicht bleibt es nicht so:

- Damit Fahrscheine bezahlbar sind, müssen sie im Schnitt um 50 % subventioniert werden.
- Die Infrastruktur muss saniert werden, doch jährlich fehlen dazu bundesweit mehr als 2,5 Mrd. €.

Die Kommunen schaffen das nicht allein.

Der Bund darf sich nicht aus der Verantwortung stellen!

Aber Dobrindt und Schäuble wollen unbedingt „die schwarze Null“ im Haushalt:

- Die Höhe der Zuschüsse für den Schienennahverkehr und ÖPNV ab 2015 ist noch immer unklar.*
- Die Zuschüsse für den ÖPNV in den Kommunen sollen ab 2019 ganz wegfallen. **

Der ÖPNV benötigt Geld für Investitionen, den Betrieb und die Beschäftigten.

Damit es keine Kürzungen gibt, planen die Arbeitnehmer und Arbeitgeber gemeinsame Aktionen, über die wir noch informieren.

Jede/r der mit macht, stärkt unsere Position.

Man könnte auch sagen, **gemeinsam** sichern wir unsere Arbeitsplätze.

SONST BLEIBEN BUS UND BAHN IM DEPOT.
AUCH OHNE STREIK BITTERER ERNST.

ver.di – Fachbereich 11 Frankfurt am Main und Region
Fachgruppe Strassenpersonenverkehr
ver.di Betriebsgruppe der VGF
ver.di Betriebsräte der VGF

*Regionalisierungsmittel, derzeit € 7,3 Mrd. **Entflechtungsmittel nach GVFG, derzeit € 1,335 Mrd.



Weitere Infos
++ Termine ++ Infos ++ Aktuelles ++ Nützliches ++
www.verdi-vgf.info

